**建设项目基本情况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 长春英利汽车工业股份有限公司扩建项目 | | | | | |
| 建设单位 | | 长春英利汽车工业股份有限公司 | | | | | |
| 法人代表 | | 林启彬 | | | 联系人 | 王秋颖 | |
| 通讯地址 | | 吉林省长春市高新区卓越大街2379号 | | | | | |
| 联系电话 | | 13804351589 | | | 邮政编码 | 130000 | |
| 建设地点 | | 吉林省长春市高新区卓越大街2379号 | | | | | |
| 立项审批部门 | |  | | | 批准文号 |  | |
| 建设性质 | | 扩建 | | | 行业类别及代码 | C3660 汽车零部件及配件制造 | |
| 占地面积（m2） | | 72175 | | | 绿化面积（m2） | —— | |
| 总投资  （万元） | 8000 | | | 环保投资  （万元） | 13.0 | 环保投资占总投资比例 | 0.16% |
| 评价经费（万元） | | |  | | 预计投产日期 | 2019.10 | |
| **1、项目由来**  长春英利汽车工业有限公司原名长春英利模具制造有限公司，后更名为长春英利汽车工业有限公司，于2013年10月25日更名为长春英利汽车工业股份有限公司，企业现位于吉林省长春市高新技术开发区卓越大街2379号，占地面积为72175m2，建筑面积为44459m2。企业于2012年5月委托中国林业科学研究院森林生态环境与保护研究所编制《长春英利模具制造有限公司年产1000万件汽车零部件建设项目环境影响报告表》，并于2012年6月12日取得长春市环境保护局高新技术产业开发区分局对于此项目的批复，批复文号为长环高审（表）[2012]066号，该项目生产规模为年产1000万件汽车零部件，于2016年3月取得长春市环境保护局高新技术产业开发区分局对于该项目的验收意见，验收文号为长环高验[2016]第105号；企业于2015年7月委托吉林大学编制《长春英利汽车工业有限公司年产300万件冲压汽车零部件扩建项目环境影响报告表》，并于2015年7月14日取得长春市环境保护局高新技术产业开发区分局对于此项目的批复，批复文号为长环高审（表）[2015] 061号，于2019年1月完成该项目竣工环保自主验收工作；企业于2018年6月委托吉林大学编制了《长春英利汽车工业有限公司生产线扩建项目环境影响报告表》，于2018年6月14日取得长春市环境保护局高新分局对于该项目的批复，批复文号为长环高审（表）[2018]068号，该项目于2019年1月完成该项目竣工环保企业自主验收工作。企业于2019年2月委托兴业环保股份有限公司编制的《长春英利汽车工业有限公司设备（金属）升级改造项目环境影响报告表》，该报告表于2019年4月10日通过了长春市环境保护局高新分局对于该项目的批复，批复文号为长环高审（表）[2019]028号。  现长春英利汽车工业股份有限公司拟投资25882.7万元，在现有1#生产厂房内进行扩建，1#厂房建筑面积40243m2，本次扩建项目占地10000m2，根据国务院2017年第682号令《建设项目环境保护管理条例》的有关规定，受长春英利汽车工业股份有限公司委托，长春科隆环境咨询有限公司承担了本项目环境影响评价的编制工作。依据环保部令第44号《建设项目环境影响评价分类管理名录》，本项目属于“二十五、汽车制造业”中的“71 汽车制造”，不属于整车制造、发动机生产，且无电镀喷漆工序，因此，应编制环境影响报告表。  **2、编制依据**  **2.1 法律、法规及相关规定**  （1）《中华人民共和国环境保护法》，2015年1月1日；  （2）《中华人民共和国环境影响评价法》，2018年12月29日；  （3）《中华人民共和国水污染防治法》，2018年1月1日；  （4）《中华人民共和国大气污染防治法》，2018年10月26日；  （5）《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，2018年12月29日；  （6）《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2016年11月7日；  （7）《中华人民共和国清洁生产促进法》，2012年7月1日；  （8）《中华人民共和国水法》，2016年7月2日；  （9）《中华人民共和国土地管理法》，2004年8月28日；  （10）《中华人民共和国土壤污染防治法》，2019年1月1日。  （11）《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第682号）；  （12）《大气污染防治行动计划》（国发[2013]37号）；  （13）《水污染防治行动计划》（国发[2015]17号）；  （14）《土壤污染防治行动计划》（国发[2016]31号）；  （15）《国家危险废物名录》（2016版）；  （16）《危险废物贮存污染控制标准》（2013年修订）；  （17）《建设项目环境影响评价分类管理名录》，生态环境部令第1号，2018年4月28日；  （18）《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》（环发[2012]98号）；  （19）《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》(环发[2012]77号)；  （20）关于印发《建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法》的通知（环发[2014]197号）；  （21）《产业结构调整指导目录（2011年本）（2013年修正）》（国家发展和改革委员会令第21号）；  （22）《关于加强建设项目主要污染物排放总量控制工作的通知》（吉环控字[2008]9号）；  （23）《吉林省环境保护厅关于进一步加强和规范建设项目环境影响评价工作的通知》（吉环管字[2012]18号）；  （24）《吉林省人民政府关于印发吉林省落实大气污染防治行动计划实施细则的通知》（吉政发[2013]31号）；  （25）吉林省环境保护厅关于印发《建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理实施细则（试行）》的通知（吉环办字[2015]64号）；  （26）《吉林省人民政府关于印发吉林省清洁空气行动计划（2016-2020年）的通知》（吉政发〔2016〕23号）；  （27）《吉林省人民政府关于印发吉林省清洁水体行动计划（2016—2020年）的通知吉政发[2016]22号；  （28）《吉林省人民政府关于印发吉林省落实大气污染防治行动计划实施细则的通知》（吉政发[2013]31号）。  **2.2 导则及技术规范**  （1）《建设项目环境影响评价技术导则—总纲》（HJ2.1-2016）；  （2）《环境影响评价技术导则—地表水环境》（HJ2.3-2018）；  （3）《环境影响评价技术导则—大气环境》（HJ2.2-2018）；  （4）《环境影响评价技术导则—声环境》（HJ2.4-2009）；  （5）《环境影响评价技术导则—地下水环境》（HJ610-2016）；  （6）《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）；  （7）《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ964-2018）。  **2.4项目相关文件及资料**  （1）中国林业科学研究院森林生态环境与保护研究所编制的《长春英利模具制造有限公司年产1000万件汽车零部件建设项目环境影响报告表》及批复，长春市环境保护局高新技术产业开发区分局，长环高审（表）[2012]066号；  （2）《长春英利模具制造有限公司年产1000万件汽车零部件建设项目竣工环保验收意见》，长春市环境保护局高新技术产业开发区分局，长环高验[2016]第105号；  （3）吉林大学编制《长春英利汽车工业有限公司年产300万件冲压汽车零部件扩建项目环境影响报告表》及批复，长春市环境保护局高新技术产业开发区分局，长环高审（表）[2015] 061号；  （4）吉林大学编制《长春英利汽车工业有限公司生产线扩建项目环境影响报告表》及批复，长春市环境保护局高新技术产业开发区分局，长环高审（表）[2018] 068号；  （5）兴业环保股份有限公司编制的《长春英利汽车工业有限公司设备（金属）升级改造项目环境影响报告表》及批复，长春市环境保护局高新技术产业开发区分局，批复文号为长环高审（表）[2019]028号。  （6）企业提供的相关资料。  **3、建设项目概况**  项目名称：长春英利汽车工业股份有限公司扩建项目  建设性质：扩建  建设地点：本项目位于长春市高新区卓越大街2379号，长春英利汽车工业股份有限公司现有厂房内，厂区东侧紧邻卓越大街，南侧为林田文化科技创意产业园，西侧为空地，北侧为长春富维梅克朗汽车镜有限公司。  **4、总投资**  本项目总投资25882.7万元，全部为企业自筹解决。  **5、建设内容**  本项目利用长春英利汽车工业股份有限公司现有1#生产厂房进行扩建，1#生产厂房建筑面积40243m2，本次扩建项目占地面积10000m2，购置焊接和冲压等配套设备。  **6、生产规模**  本项目建成投产后主要产品及生产规模详见表1。  **表1 主要产品及生产规模一览表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 产品名称 | 规模 | 单位 | | 1 | 汽车零部件 | 500 | 万件/a |   **7、工程组成**  本项目工程组成情况详见表2。  **表2 本项目工程组成一览表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 工程名称 | 建设名称 | 工程内容 | | 主体工程 | 1#生产厂房 | 建筑面积40243m2，焊接和冲压件生产 | | 储运工程 | 库房 | 利用厂区现有存储区域，占地面积为80m2 | | 危险废物暂存间 | 利用厂区内现有危废暂存间，占地面积12m2，用于存放危险废物，地面已做防渗硬化处理 | | 辅助工程 | 2#生产厂房 | 建筑面积4216 m2 | | 公用工程 | 供电 | 项目用电由长春市高新经济技术开发区城市电网提供，可以满足项目用电需求 | | 供水 | 项目供水为市政供水管网，可以满足项目用水需求 | | 供热 | 项目生产中使用的设备均为电加热，冬季供暖为集中供热 | | 排水 | 厂区废水通过市政污水管网排入长春市南部污水处理厂集中处理 | | 环保工程 | 废气 | 焊接工序产生的焊接烟尘经2套湿式除尘器处理后通过2根15m高排气筒排放。 | | 废水 | 本项目不新增生活污水，冷凝水循环使用，定期补充，无生产废水外排 | | 噪声 | 加强设备维护，基础减振，车间内合理布置、墙体隔声等措施。 | | 固废 | 项目生产过程产生的边角料、焊渣由物资回收部门回收处理；生活产生的生活垃圾委托环卫部门定期清运填埋；冲压工序产生的废液压油暂存在危险废物暂存场所，委托有资质单位处理。 |   **8、主要原辅材料消耗**  本项目具体原辅材料用量情况详见表3。  **表3 原辅材料消耗情况一览表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 名称 | 包装情况 | 物理状态 | 年用量（t/a） | 备注 | | 1 | 钢板 | 卷 | 固态 | 5000 | 碳钢 | | 2 | 铝 | 卷 | 固态 | 600 | 6系铝合金 | | 3 | 液压油 | 桶 | 液态 | 0.5 | 矿物油 | | 4 | 焊丝 | —— | 固态 | 20.8 | — | | 5 | CO2 | 瓶 | 气态 | 63.38 | — |   **9、主要设备**  本项目新购置设备具体情况详见附件表4。  **10、公用工程**  （1）给水  本项目不新增工作人员，无新增生活用水；生产工序用水环节主要为冲压工序冷却循环用水，用水量约为100 t/a，循环使用，定期补充，不外排。厂区现有用水全部来自市政供水管网，能够满足本项目用水需求。  （2）排水  本项目无新增生活污水，冷却用水循环使用，不外排，厂区现有生活污水满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级排放标准，经市政污水管网收集后排入长春市南部污水处理厂，处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中一级A排放标准后排入永春河，能够满足本项目的需求。  （3）供电  本项目用电由长春市高新经济技术开发区城市电网提供，能够满足日常需求。  （4）供热  项目生产中使用的设备均为电加热，冬季取暖采用集中供热。  **11、劳动定员及工作制度**  本项目劳动人员60人，每天单班生产，每班8 h，年工作265d，劳动人员为厂区内部调拨，不新增劳动人员。  **12、施工进度和投产日期**  本项目施工期为2019年9月-10月，本项目施工期主要为设备安装和调试等，于2019年10月建成投产。 | | | | | | | |
| **与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题**  **1、原有项目概况**  长春英利汽车工业有限公司原名长春英利模具制造有限公司，后更名为长春英利汽车工业有限公司，于2013年10月25日更名为长春英利汽车工业股份有限公司，企业现位于吉林省长春市高新技术开发区卓越大街2379号，占地面积为72175m2，建筑面积为44459m2。企业于2012年5月委托中国林业科学研究院森林生态环境与保护研究所编制《长春英利模具制造有限公司年产1000万件汽车零部件建设项目环境影响报告表》，并于2012年6月12日取得长春市环境保护局高新技术产业开发区分局对于此项目的批复，批复文号为长环高审（表）[2012]066号，该项目生产规模为年产1000万件汽车零部件，于2016年3月取得长春市环境保护局高新技术产业开发区分局对于该项目的验收意见，验收文号为长环高验[2016]第105号；企业于2015年7月委托吉林大学编制《长春英利汽车工业有限公司年产300万件冲压汽车零部件扩建项目环境影响报告表》，并于2015年7月14日取得长春市环境保护局高新技术产业开发区分局对于此项目的批复，批复文号为长环高审（表）[2015] 061号，于2019年1月完成该项目竣工环保自主验收工作；企业于2018年6月委托吉林大学编制了《长春英利汽车工业有限公司生产线扩建项目环境影响报告表》，于2018年6月14日取得长春市环境保护局高新分局对于该项目的批复，批复文号为长环高审（表）[2018]068号，该项目于2019年1月完成该项目竣工环保企业自主验收工作。企业于2019年2月委托兴业环保股份有限公司编制的《长春英利汽车工业有限公司设备（金属）升级改造项目环境影响报告表》，该报告表于2019年4月10日通过了长春市环境保护局高新分局对于该项目的批复，批复文号为长环高审（表）[2019]028号，目前尚未投产。  **2、现有污染情况及措施**  （1）废水  现有项目所排废水主要为职工生活污水，共排放生活污水14400t/a，经市政污水管网收集后排入长春市南部污水处理厂，处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918—2002）中一级A标准后排入永春河。  （2）废气  现有项目焊接工序产生一定量焊接烟尘，1号厂房焊接工位设有集气罩，通过集气罩收集后经湿式除尘器处理后由2根15m高的排气筒排放，根据验收监测结果，固体颗粒物排放浓度分别为33.81mg/m3、43.65mg/m3，排放速率分别为1.69kg/h、1.79kg/h，排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297—1996）中二类区有组织排放标准限值要求；3号厂房焊接工序设有7条焊接线，其中4条焊接线产生的焊接烟尘经过集气罩收集后通过1套湿式除尘器处理后通过15m高排气筒排放，其余3条焊接线产生的烟尘经集气罩收集后通过1套湿式除尘器处理后通过15m高排气筒排放，根据验收监测结果，颗粒物最大排放浓度分别为22.5 mg/m3和21.5mg/m3，均满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级排放标准限值要求。  （3）噪声  厂区现有项目的噪声主要来源于车间设备、风机、焊机等设备，经采取隔声、消声、减振等综合治理措施，再经过距离衰减后，验收结果表明厂界噪声能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类区标准要求，验收监测结果详见附件。  （4）固体废物  厂区现有项目产生的固体废物主要包括一般固体废物和危险废物，一般固体废物包括生活垃圾、废金属边角料、废包装、焊渣、湿式除尘器收集的灰渣等，生活垃圾产生量为121t/a，统一收集后由环卫部门处理；废金属边角料产生量为2723.25t/a，废金属边角料集中收集后出售；废包装产生量约为10t/a，集中收集后交由供货单位回收处理；焊渣产生量约为0.24t/a，厂内设临时贮存设施，定期外售。湿式除尘器产生除尘渣定期清掏，厂内暂存，集中外售，产生量约为2t/a。危险废物包括废机油、废乳化液等，产生量分别为1kg/a、0.2kg/a，集中收集后，贮存在厂区的危险废物暂存间内，定期委托有资质的单位进行清运处理。本项目一般固体废物和危险废物均得到有效处理，不对外环境造成二次污染。  **3、现有生产工艺**  现有冲压件工序工艺流程图及产排污节点详见图1。  原料  噪声  废金属  焊烟、焊渣、噪声  **图1 仪表板工艺流程及产污环节图**  下料  拉伸  修边  整形  冲孔  焊接  产品  噪声、废金属、废乳化液  原料  下料  冲孔  修边  剖切  弯曲  拉伸  成品  噪声、废金属、废乳化液  噪声  **图2 冲压件工艺流程及产污环节图**  **8、环评批复及工程验收落实情况**  企业于2012年5月委托中国林业科学研究院森林生态环境与保护研究所编制《长春英利模具制造有限公司年产1000万件汽车零部件建设项目环境影响报告表》，并于2012年6月12日取得长春市环境保护局高新技术产业开发区分局对于此项目的批复，批复文号为长环高审（表）[2012]066号，于2016年3月取得长春市环境保护局高新技术产业开发区分局对于该项目的验收意见，验收文号为长环高验[2016]第105号，企业的环评批复及验收意见落实情况及现存环境问题详见表5及6。  **表5环评批复要求及落实情况一览表**   |  |  | | --- | --- | | 环评批复要求 | 实际建设及落实情况 | | 冬季采暖采用集中供热。 | 已采用集中供热 | | 本项目无生产废水，生活污水在符合（GB8978-1996）《污水综合排放标准》中三级排放标准后经市政管网进入南部污水处理厂。 | 经市政污水管网收集后排入南部污水处理厂 | | 生产在车间内封闭进行，并采取隔声、降噪、减振等措施，确保厂界噪声符合（GB12348-2008）《工业企业厂界环境噪声排放标准》中3类区标准（昼间65dB，夜间55 dB）要求。 | 设有单独全封闭的空压机组室 | | 焊接工艺产生的烟尘须由集气装置收集并经湿式除尘器处理后通过15米高排气筒排放，确保大气污染物排放符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）一类区标准要求。 | 焊接烟尘集气罩收集经湿式除尘器处理后经过15m高排气筒排放，满足排放标准 | | 固体废物按“资源化、减量化、无害化”处理原则，落实各类固体废物的收集处置和综合利用措施。废乳化液等危险废物必须送有资质单位处理，废边角料由废品回收公司回收，生活垃圾由环卫部门收集处理，避免产生二次污染。 | 废边角料由废品回收公司回收，生活垃圾由环卫部门收集处理，危险废物交由蓝天固废处理中心处理 |   **表6工程验收意见落实情况及现存环境问题**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 验收意见要求 | 落实情况 | 现存环境问题 | | 加强日常环境管理，保证污染防治设施的稳定运行，确保达标排放。 | 已落实 | —— | | 做好危险废物分类管理，并定期交由有资质的单位进行处理。 | 危险废物交由蓝天固废处理中心处理 | —— |   企业于2015年7月委托吉林大学编制《长春英利汽车工业有限公司年产300万件冲压汽车零部件扩建项目环境影响报告表》，并于2015年7月14日取得长春市环境保护局高新技术产业开发区分局对于此项目的批复，批复文号为长环高审（表）[2015] 061号；于2019年1月完成该项目企业自主验收工作。企业的环评批复及落实情况详见表7。  **表7环评批复要求及落实情况一览表**   |  |  | | --- | --- | | 环评批复要求 | 实际建设及落实情况 | | 冬季采暖采用集中供热。 | 已采用集中供热 | | 生活污水在符合（GB8978-1996）《污水综合排放标准》中三级排放标准后经市政管网进入南部污水处理厂。 | 经市政污水管网收集后排入南部污水处理厂。 | | 生产在车间内封闭进行，并采取隔声、降噪、减振等措施，确保厂界噪声符合（GB12348-2008）《工业企业厂界环境噪声排放标准》中3类区标准（昼间65dB，夜间55 dB）要求。 | 车间设备进行了减振，空压机设置采用全封闭隔声措施。 | | 固体废物按“资源化、减量化、无害化”处理原则，落实各类固体废物的收集处置和综合利用措施。废乳化液等危险废物必须送有资质单位处理，废边角料由废品回收公司回收，生活垃圾由环卫部门收集处理，避免产生二次污染。 | 一般固体废物及危险废物均得到有效处理，不造成二次污染。 |   企业于2018年6月委托吉林大学编制了《长春英利汽车工业有限公司生产线扩建项目环境影响报告表》，于2018年6月14日取得长春市环境保护局高新分局对于该项目的批复，批复文号为长环高审（表）[2018]068号，该项目于2019年1月完成该项目竣工环保企业自主验收工作，企业的环评批复及落实情况详见表8。  **表8 环评及批复落实情况一览表**   |  |  | | --- | --- | | 环评批复要求 | 实际建设及落实情况 | | 本项目位于长春市高新开发区丙十二街以北，总投资11000万元，利用现有厂房新增7条焊接生产线，主要从事仪表盘骨架等汽车零部件的生产。 | 已落实，本项目位于长春市高新开发区丙十二街以北，总投资11000万元，利用现有厂房（1#生产车间）新增7条焊接生产线，年产仪表盘骨架等汽车零部件142万件。 | | 冬季取暖采用集中供热。 | 已落实，项目冬季取暖采用集中供热。 | | 生活污水在符合GB8978-1996《污水综合排放标准》中三级排放标准后经市政管网进入污水处理厂。 | 验收检测期间，项目生活污水中pH值范围与COD、BOD5、SS、动植物油四项监测因子日均最高排放浓度符合GB8978-1996《污水综合排放标准》中三级排放标准后经市政管网进入污水处理厂。 | | 焊接工艺产生的颗粒物须经集中收集并经除尘装置处理后通过15m高排气筒排放，确保大气污染物排放符合GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》相关要求。 | 已落实。新增7条焊接线设置2套湿式除尘器处理后通过2根15m排气筒排放，根据检测结果可知，颗粒物排放浓度符合GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》相关要求。 | | 选用低噪声设备，并采取隔声、降噪、减振等措施，确保厂界噪声符合GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》中的3类区标准要求。 | 已落实。验收检测期间，厂界噪声符合GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》中的3类区标准要求。 | | 固体废物按“资源化、减量化、无害化”处理原则，落实各类固体废物的收集处置和综合利用措施，避免产生二次污染。 | 已落实，按“资源化、减量化、无害化”处理原则，落实各类固体废物的收集处置和综合利用措施。 | | 建设单位应严格执行建设项目环境保护“三同时”制度、按时开展建设项目竣工环境保护验收。 | 于2019年1月完成企业自主验收工作。 |   综上所述，企业现有工程各污染工序均得到有效处理，环评批复及验收意见均得到有效落实，无现存环境问题。 | | | | | | | |

**建设项目所在地自然环境简况**

|  |
| --- |
| **自然环境简况**  **1、地理位置**  长春市位于北纬43°05′～45°15′；东经124°18′～127°05′，居北半球中纬度北温带，其中主城区位于松辽平原腹地的伊通河台地之上。西北与松原市毗邻，西南和四平市相连，东南与吉林市相依，东北同黑龙江省接壤，市域界周长约3298.97 km。本项目位于长春高新技术产业开发区卓越大街2379号，其地理坐标为N43°47'1.30"E 125°12'14.97"，长春英利汽车工业有限公司扩建项目在现有厂区内1#厂房进行，厂区东侧紧邻卓越大街，南侧为林田文化科技创意产业园，西侧为空地，北侧为长春富维梅克朗汽车镜有限公司。  **2、地形地貌**  长春地处欧亚大陆东岸的中国东北平原腹地松辽平原，是东北地区天然地理中心，东北亚几何中心，东北亚十字经济走廊核心。总面积20604 km2，其中市区面积4926 km2，2011年建成区面积445 km2。  长春到四平深断裂是一条分割山地与平原的主要构造线，以东为隆起区，以西为沉降区，长春地区位于隆起区与沉隆区之间。地质构造的过渡性决定了长春地貌类型的多样性，形成了东高西低的地貌特征。  松辽平原地貌由山地、台地和平原组成，形成了“一山四岗五分川”的地貌格局。长春山地面积不大，约占长春地区土地总面积的9%。其中，低山占2.56%，丘陵占6.44%。主要有大黑山和吉林哈达岭。长春台地面只较大，约占土地总面积的41%。其中，平缓台地占35.23%，高台地占5.77%。主要有榆树台地、长春台地、双阳台地和优龙泉台地。长春台地面积最大，约占土地总面积的50%。其中，河谷平原占39.4%，低阶地占7.5%，湖积平原占3.1%。主要有双阳盆地、松花江河谷平原、拉林河河谷平原、饮马河河谷平原和农安湖积平原。  长春城区位于松辽平原东部山地向西部平原过渡的伊通河台地上。地势东高西低，地貌由台地和平原组成。其中，台地占70%、平原占30%。不同的地貌类型对城市建设起着不同的制约作用。  **3、水文情况**  长春水资源相当丰富，国家允许利用的过境客水资源为173.7亿m3，相当于境内水资源的6.5倍。长春市内主要河流为伊通河和新开河。  伊通河饮马河水系，第二松花江的二级支流，是流经长春市区的唯一的河流。其发源于伊通县板石庙大酱村青顶子领下和东风县十八道岗子西南寒丛山下，两源汇合于伊通县营城子，出库后流经长春市、农安县、德惠市，在靠山屯东南与饮马河汇合流入第二松花江，全长382.5km，伊通河位于长春经济技术开发区边缘，从南向北流过。长春市境内伊通河集水面积5412.8km2，占全市面积的26.58%。河床宽度15-30m，枯水期平均河宽15m，多年平均径流量4.0×108m3/a，年平均流量12.19m3/s，枯水期平均流量4.55m3/s，平水期平均流量为9.15m3/s，丰水期平均流量43.0m3/s，河道坡降为0.24‰，流域弯曲系数为0.05，伊通河是长春市工业废水和生活污水的主要受纳水体。  新开河是伊通河的最大支流之一，发源于公主岭市大黑山，流经长春市西南部郊区和农安县南部，于华家乡新开河大队汇入伊通河，全长127.1km，流域面积2419km2，河道总坡降0.41‰，弯曲系数约为0.20.新开河上游河段地处丘陵地带，冲沟发育，中下游为台地和平原；中上游河底质为黄黏土，下游为淤泥，河水含沙量较大，水面除特大洪水跑滩外，一般不超过10m，枯水期可窄到2m左右。年平均流量为0.90 m3/s，最大年平均流量为4.14 m3/s，最小年平均流量为0.17 m3/s，丰水期（7、8月）平均流量为3.00 m3/s，平水期（4、5、6、9、10月）平均流量为0.58 m3/s，枯水期（1、2、3、11、12月）平均流量为0.38 m3/s，2月份流量最小，平均值为0.17 m3/s。  **4、气象条件**  长春市地处中国东北平原腹地，市区海拔在250—350 m之间，地势平坦开阔。属北温带大陆性季风气候区，在全国干湿气候分区中，地处湿润区向亚干旱区的过渡地带。气温自东向西递增，降水自东向西递减。春季干燥多风，夏季湿热多雨，秋季天高气爽，冬季寒冷漫长，具有四季分明，雨热同季，干湿适中的气候特征。  长春市年平均气温4.8℃，最高温度39.5℃，最低温度-39.8℃，日照时间2688小时。夏季，东南风盛行，也有渤海补充的湿气过境。年平均降水量522至615mm，夏季降水量占全年降水量的60%以上；最热月（7月）平均气温23℃。秋季，可形成持续数日的晴朗而温暖的天气，温差较大，风速也较春季小。  **5、自然资源状况**  （1）植被情况  长春市绿地布局结构为：以规划伊通河、绕城高速公路和新开河绿带为绿廊，以道路绿化为绿化网络，以各具特色的绿化广场和公共绿地为绿化节点，与城市整体绿化框架相衔接，形成融于城市绿地系统之中且独具特色的层次多样园林绿地系统。  （2）生物多样性  长春植物资源共约800多种，森林资源不丰富。长春林地面积低于全省和全国的平均水平，长春林地面积中，防护林占48.6%，用材林占46.8%，经济林占3.1%，特用林占1.5%。从林木成长程度上看，幼龄林占73.6%，中龄林占20.7%，近熟林占3.9%，过熟林占1.8%。长春森林资源的特点是防护林面积大，经济林面积小；幼龄林面积大，成熟林面积小；东部山地丘陵区森林资源比较丰富，西部台地平原区比较贫乏。长春草地资源共有8.6万公顷，主要分布在长春西北部，其次是松花江河漫滩及其支流卡岔河，拉林河河谷低地。此外，荒山荒丘也有零星分布。其中，农安县占41.1%，榆树市占25.3%，双阳县占14.5%，九台市占10.3%，德惠县占5.2%，长春郊区占3.6%。长春野生植物资源计有97科、237种。其中，野生药用植物共有163种；野生食用植物约有20种；野生饲料植物约有25种；野生蜜源植物约有10多种，野生观赏植物约有15种。  长春动物资源共264种，其中，优势级动物14种，占动物资源种数的5.3%；常见级动物58种，占22%；少见级动物136种，占51.5%；偶见级动物56种，占21.2%。长春动物资源多分布在中西部地区，毛皮兽和食虫鸟类多分布在东部山区。改革开放以来，长春养殖性动物发展很快，产量成倍增长，主要问题是，森林动物和水生动物种类不断减少。趋于减少的动物有161种，占动物资源种数的71%，其中濒危动物近50种，占21.4%。如何合理开发利用中国林蛙（喻士蟆）鳖、环颈雉、水獭、银鼠等野生动物。 |

**环境质量状况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **建设项目所在地区域环境质量现状（环境空气、地表水、声环境等）：**  **一、环境空气质量概况**  1.基本污染物环境质量现状监测数据  根据《环境影响评价技术导则—大气环境》（HJ2.2-2018）中相关要求计算后，本项目属于大气三级评价（见环境影响分析章节），三级级评价项目需调查项目所在区域环境质量达标情况及调查评价范围内有环境质量标准的评价因子的环境质量监测数据。  本项目环境空气现状监测采用《长春市环保局通报2018年全市环境空气质量状况》中监测数据，项目所在区域属于环境质量达标区。  2018全年，长春市环境空气中二氧化硫、二氧化氮、一氧化碳、臭氧、PM10、PM2.5，六项污染物的均值浓度分别为：16ug/m3、35ug/m3、1.3mg/m3、133ug/m3、61ug/m3、33ug/m3，均符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中年平均二级标准的要求。2018年区域空气质量现状见表9。  **表9 2018年区域空气质量现状表**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 监测点位  名称 | 污染物项目（ug/m3、CO为mg/m3） | | | | | | | PM10 | PM2.5 | SO2 | NO2 | CO | 臭氧 | | 1 | 净月开发区净月潭 | 42 | 25 | 8 | 17 | 1.0 | 144 | | 2 | 汽车开发区岱山公园 | 66 | 33 | 11 | 30 | 1.4 | 132 | | 3 | 莲花山度假区岗子村 | 63 | 35 | 16 | 25 | 1.0 | 157 | | 4 | 高新开发区高新管委会 | 66 | 34 | 11 | 28 | 1.4 | 141 | | 5 | 南关区园林处 | 57 | 33 | 19 | 39 | 1.3 | 132 | | 6 | 二道区劳动公园 | 58 | 33 | 17 | 37 | 1.4 | 144 | | 7 | 经济开发区经开环卫处 | 60 | 36 | 16 | 36 | 1.4 | 137 | | 8 | 绿园区客车厂 | 60 | 34 | 22 | 38 | 1.6 | 140 | | 9 | 宽城区食品厂 | 72 | 33 | 19 | 42 | 1.4 | 130 | | 10 | 朝阳区邮电学院 | 70 | 37 | 20 | 51 | 1.5 | 109 | | 对照点 | 双阳区甩湾子 | 50 | 31 | 7 | 17 | 1.3 | 152 | | 全市平均 | | 61 | 33 | 6 | 35 | 1.3 | 133 | | 国家空气质量  年平均二级标准限值 | | 70 | 35 | 60 | 40 | 4.0 | 160 |   2018年区域空气质量现状评价表见表10。  **表10 2018年区域空气质量现状评价表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染物 | 年评价指标 | 现状浓度 | 标准值 | 占标率/% | 达标情况 | | PM10 | 年平均  质量浓度 | 61μg /m3 | 70μg /m3 | 87.1 | 达标 | | PM2.5 | 33μg /m3 | 35μg /m3 | 94.3 | 达标 | | SO2 | 16μg /m3 | 60μg /m3 | 26.7 | 达标 | | NO2 | 35μg /m3 | 40μg /m3 | 87.5 | 达标 | | CO | 24小时均值 | 1.3mg/m3 | 4.0mg/m3 | 32.5 | 达标 | | 臭氧 | 日最大8小时均值 | 133μg /m3 | 160μg /m3 | 83.1 | 达标 |   2、其他污染物环境质量现状监测  （1）监测点位布设  本次共布设2个环境空气监测点位对其他污染物环境质量进行现状监测，具体布设情况详见表11及附图。  表11环境空气监测点位布设情况一览表   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 序号 | 监测点位 | 监测因子 | | 1# | 上风向1.0 km处 | TSP | | 2# | 长春市峻德物流有限公司 |   （2）监测项目  监测项目：TSP。  （3）监测时间  监测时间：2019年8月27日至2019年9月2日；  监测单位：吉林省精科环保科技有限公司。  （4）评价方法  采用占标率对环境空气质量现状进行评价，占标率评价模式为：    式中：Ii—第i种污染物占标率，%；  Ci—第i种污染物的实测最大浓度，mg/Nm3；  Co—第i种污染物环境质量标准，mg/Nm3。  占标率若≥100%，表明该项指标超过了相应的环境空气质量标准，不能满足使用功能要求，反之，则满足要求。  （5）评价标准  根据《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中4.1环境空气功能区分类，本项目环境空气质量现状评价采用《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。  （7）评价结果  本次环境空气日均值现状评价结果见表12。  **表12 TSP评价结果统计与分析**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 监测点位 | 监测项目 | 日均值浓度范围  （mg/m3） | 超标率  （%） | 最大浓度占标率（%） | 达标情况 | | 1# | TSP | 0.048~0.069 | 0 | 16~23 | 达标 | | 2# | 0.046~0.063 | 0 | 15.3~21 | 达标 |   由表可见，项目所在区域各监测点位的TSP24小时平均浓度满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准要求，项目所在地环境空气质量较好。  **二、地表水环境质量概况**  《环境影响评价技术导则—地表水环境》（HJ2.3-2018）中规定：建设项目地表水环境影响评价等级按照影响类型、排放方式、排放量或影响情况、受纳水体环境质量现状、水环境保护目标等综合确定。本项目为水污染影响型建设项目，根据排放方式和废水排放量按表13进行评价等级判定。  **表13 水污染影响型建设项目评价等级判定**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 评价等级 | 判定依据 | | | 排放方式 | 废水排放量Q/(m3/d);  水污染物当量数W/(无量纲) | | 一级 | 直接排放 | Q≧20000或W≧600000 | | 二级 | 直接排放 | 其他 | | 三级A | 直接排放 | Q<200且W<6000 | | 三级B | 间接排放 | — | | 注1：水污染物当量数等于该污染物的年排放量除以该污染物的污染当量值，计算排放污染物的污染物当量数，应区分第一类水污染物和其他类水污染物，统计第一类污染物当量数总和，然后与其他类污染物按照污染物当量数从大到小排序，取最大当量数作为建设项目评价等级确定的依据。  注2：废水排放量按行业排放标准中规定的废水种类统计，没有相关行业排放标准要求的通过工程分析合理确定，应统计含热量大的冷却水的排放量，可不统计间接冷却水、循环水以及其他含污染物极少的清净下水的排放量。  注3：厂区存在堆积物（露天堆放的原料、燃料、废渣等以及垃圾堆放场）、降尘污染的，应将初期雨污水纳入废水排放量，相应的主要污染物的入水污染当量计算。  注4：建设项目直接排放第一类污染物的，其评价等级为一级，建设项目直接放的污染物为受纳水体超标因子的，评价等级不低于二级。  注5：直接排放受纳水体影响范围渉及饮用水水源保护区、饮用水取水口、重点保护与珍稀水生生物的栖息地、要水生生物的自然产卵场等保护目标时，评价等级不低于二级。  注6建设项目向河流、湖库排放温排水引起受纳水体水温变化超过水环境质量标准要求，且评价范国有水温敏感目标时，评价等级为一级。  注7：建设项目利用海水作为调节温度介质，排水量≥500万m3/d，评价等级为一级：排水量＜500万m3/d，评价等级为二级。  注8：仅涉及清净下水排放的。如其排放水质满足受纳水体水环境质量标准要求的，评价等级为三级A。  注9：依托现有排放口，且对外环境未新增排放污染物的直接排放建设项目，评价等级参照间接排放，定为三级B。  注10：建设项目生产工艺中有废水产生，但作为回水利用，不排放到外环境的，按三级B评价。 | | |   本项目仅排生活污水，无生产废水外排，生活污水通过市政管网进入长春市南部污水处理厂处理。因此本项目地表水评价等级为三级B。因此，确定本项目对地表水所产生的环境影响仅需进行简要分析。  1、监测断面布设  本次地表水环境质量现状评价监测在永春河上共选取2个监测断面，断面位置、编号和名称详见表14及附图。  **表14地表水监测断面布设情况**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 河流名称 | 监测断面 | 说明 | | 1# | 永春河 | 南部污水处理厂排放口上游0.5km | 排污口上游水质 | | 2# | 永春河入新开河前0.5km | 排污口下游水质 |   2、监测项目  根据本项目废水排放特征及地表水水质调查结果，监测项目共选择pH、COD、BOD5、氨氮、SS共5项指标。  3、监测单位、时间  本次评价采用长春宇驰检测技术有限公司于2016年7月21日监测的数据。  4、监测结果  监测结果见表15。  **表15 地表水水质现状监测结果单位：mg/L（pH除外）**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 断面  污染物 | 1#南部污水处理厂排放口上游0.5km | 2#永春河入新开河前0.5km | | pH | 7.26 | 6.98 | | COD | 149 | 167 | | BOD5 | 28.1 | 29.4 | | 氨氮 | 43.892 | 30.119 | | SS | 80 | 80 |   （5）评价方法  地表水环境质量现状评价采用单项标准指数法，其数学模式如下：  Sij=Cij/C0  式中：Sij—单项水质参数i在第j点的标准指数；  Cij—第i种污染物监测结果，mg/L；  C0 —第i种污染物评价标准，mg/L。  pH的标准指数计算式：  SpH,j= pHj≤7.0  SpH,j= pHj>7.0  式中：SpH，j—pH在第j点的标准指数；  pHj—j点的pH值；  pHsd—地表水水质标准中规定的pH值下限；  pHsu—地表水水质标准中规定的pH值上限。  （6）评价标准  根据吉林省地方标准《吉林省地表水功能区》（DB22/388-2004）的规定，新凯河从景台镇到永春河口断面水质保护目标为Ⅳ类，水体评价标准执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅳ类标准，SS参考《黑龙江省松花江水系环境质量标准（暂行）》，因此，本次评价采用《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅳ类标准。  （7）评价结果及分析  利用评价标准对各监测断面的水质监测结果进行评价，各监测断面的标准指数计算结果见表16。  **表16 地表水水质现状评价结果**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 监测断面  污染物 | 1#南部污水处理厂排放口上游0.5km | 2#永春河入新开河前0.5km | | pH | 0.13 | 0.02 | | COD | 4.97 | 5.57 | | BOD5 | 4.68 | 4.90 | | 氨氮 | 29.26 | 20.08 | | SS | 2 | 2 |   由上表可见，评价区域永春河各监测点位污染物浓度均超标，不满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅳ类水体使用功能要求，超标的主要原因是永春河为污水排放受纳水体，大量污水处理厂处理后排水及沿河未处理废水直接排放，导致永春河水质中各污染物浓度严重超标。  **3、环境噪声质量概况**  （1）监测点的布设  为了掌握本项目周围声环境质量现状，根据《环境影响评价技术导则－声环境》（HJ2.4-2009）中的有关规定，结合项目周围环境状况，在项目边界1m处共布设了4个监测点位，详见附图4。  （2）监测时间与方法  本次环评采用吉林省精科环保科技有限公司于2019年9月1日至9月2日监测的数据。  （3）评价标准  根据长春市声功能区划规定，本项目所在区域应执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中3类区标准，即昼间65dB（A），夜间55dB（A）。  （4）现状评价结果及其分析  监测结果详见表17。  **表17 环境噪声现状监测结果单位：dB（A）**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 监测点位 | 监测结果 | | | | | 昼间 | 夜间 | 昼间 | 夜间 | | 1#项目东侧边界1m处 | 54.2 | 47.6 | 54.7 | 48.3 | | 2#项目南侧边界1m处 | 56.3 | 54.3 | 57.4 | 51.6 | | 3#项目西侧边界1m处 | 51.9 | 46.1 | 52.1 | 46.2 | | 4#项目北侧边界1m处 | 60.3 | 51.1 | 59.8 | 53.1 |   由表17可知，项目厂界四周昼间和夜间噪声值均满足《声环境质量标准》（GB3096－2008）中3类区标准，均无超标情况出现，由此可见，声环境质量较好。  **4、地下水环境质量现状**  本项目属于“二十五、汽车制造业”中的“71 汽车制造”，不属于整车制造、发动机生产，且无电镀喷漆工序，根据《环境影响评价技术导则—地下水环境》（HJ610-2016）附录A可知，此类项目地下水环境影响评价项目类别为Ⅳ类，因此，不开展地下水环境影响评价。  **5、风险评价等级**  根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录B及附录C可知，本项目原材料及产品不涉及该表中的风险物质，风险潜势为I，评价等级为简单分析a。  **6、土壤环境质量现状**  本项目属于污染影响类项目，根据《环境影响评价技术导则土壤环境（试行）》（HJ964-2018）中附录A土壤环境影响评价项目类别可知，本项目制造业中的汽车制造及其他用品制造，为III类项目。根据现场调查可知，项目周围有居民区，因此项目所在地土壤敏感程度为较敏感，项目占地规模<5hm2，为小型。  **表18 污染影响评价等级工作划分表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 占地规模  评价工作等级 | I类 | | | II类 | | | III类 | | | | 大 | 中 | 小 | 大 | 中 | 小 | 大 | 中 | 小 | | 敏感程度 | | 敏感 | 一级 | 一级 | 一级 | 二级 | 二级 | 二级 | 三级 | 三级 | 三级 | | 较敏感 | 一级 | 一级 | 二级 | 二级 | 二级 | 三级 | 三级 | 三级 | - | | 不敏感 | 一级 | 一级 | 二级 | 二级 | 三级 | 三 | 三级 | - | - | | 注“-”示可不开展土壤环影响评价 | | | | | | | | | |   根据上表判定本项目可不开展土壤环境影响评价。 |
| **主要环境保护目标：**  本项目位于长春高新技术产业开发区卓越大街2379号，长春英利汽车工业有限公司现有厂区内，厂区东侧紧邻卓越大街，南侧为林田文化科技创意产业园，西侧为空地，北侧为长春富维梅克朗汽车镜有限公司。项目地理位置详见附图1。本项目主要污染控制目标如下：  1、控制本项目废水经市政污水管网收集后排入长春市南部污水处理厂，处理后排入永春河，满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅳ类标准，不加重附近水体的污染。  2、控制运营期焊接烟尘的排放浓度与排放量，使处理后的烟尘浓度可以满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）排放限值，使区域环境空气符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。  3、控制本项目的厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排标准》（GB12348-2008）中3类标准要求，以保护评价区域内声环境质量符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中3类标准要求。  本项目环境保护目标如下：  **表19项目环境保护目标**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 类别 | 环境敏感点 | 与项目的相对位置 | | | 保护目标 | | 方位 | 最近距离 | 人口数 | | 环境  空气 | 双山小区 | 东北 | 2km | 1600人 | 符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准 | | 万顺小区 | 东北 | 2.5 km | 1800人 | | 拉洛小区 | 东北 | 2.5km | 4000人 | | 富强C区 | 东北 | 2.2 km | 5000人 | | 新星宇和悦 | 东北 | 2.4 km | 6000人 | | 益田枫路 | 东北 | 2.0 km | 5000人 | | 八一幸福城新村 | 东北 | 2.0 km | 2600人 | | 城裕香榭湾 | 东北 | 0.9km | 4200人 | | 澳海澜庭 | 东 | 0.85 km | 14000人 | | 昂展公园里 | 东 | 0.8 km | 6000人 | | 拉洛村 | 东南 | 1.1 km | 1800人 | | 澳海澜苑 | 东南 | 1.3 km | 6200人 | | 伟业富强天玺 | 东南 | 1.7 km | 4900人 | | 恒大雅苑 | 东南 | 1.5 km | 12000人 | | 东地天澜 | 东南 | 2.1 km | 8000人 | | 南郡水云天 | 东南 | 2.3 km | 5600人 | | 天茂凡尔赛庄园 | 东南 | 2.3 km | / | | 三家子 | 西南 | 1.5km | 3600人 | | 迎新村 | 西南 | 1.1km | 2800人 | | 鲁家屯 | 西南 | 1.5 km | 1400人 | | 西六马架 | 西北 | 2.4 km | 1200人 | | 东六马架 | 西北 | 2.1 km | 1200人 | | 郑家屯 | 西北 | 0.6 km | 1800人 | | 和谐家园 | 西北 | 0.6 km | 6000人 | | 声环境 | 厂界200m范围内 | | | | 符合（GB3096-2008）《声环境质量标准》中3类区标准 | | 地表水 | 永春河 | 东北 | 5.0 km | —— | 符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅳ类标准 | | 八一水库 | 东 | 4.5 km | —— | |

**评价适用标准**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **环境质量标准** | **1、地表水环境**  本项目废水经市政污水管网收集后排入长春市南部污水处理厂，处理后排入永春河，永春河为新凯河一级支流，根据吉林省地方标准《吉林省地表水功能区》（DB22/388-2004）的规定，新凯河从景台镇到永春河口断面水质保护目标为Ⅳ类，因此，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅳ类标准，SS参考《黑龙江省松花江水系环境质量标准（暂行）》，详见表20。  **表20 地表水环境质量标准单位：mg/L（pH除外）**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 指标 | Ⅴ类标准值 | 标准来源 | | 1 | pH | 6～9 | 《地表水环境质量标准》  （GB3838－2002）中Ⅳ类 | | 2 | COD | ≤30 | |  | BOD5 | ≤6 | | 4 | 氨氮 | ≤1.5 | | 5 | SS | <40 | 松花江水系标准 |   **2、环境空气**  建设项目拟建地属于环境空气质量功能二类地区。SO2、NO2、PM10、TSP、CO、O3执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准，详见表21。  **表21 环境空气质量标准单位：μg/m3**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染物名称 | 年平均 | 日平均 | 小时平均值 | 标准来源 | | SO2 | 60 | 150 | 500 | 《环境空气质量标准》（GB3095－2012）中二级标准 | | NO2 | 40 | 80 | 200 | | PM10 | 70 | 150 | -- | | TSP | 200 | 300 | -- | | CO | 4mg/m3 | 10mg/m3 | -- | | O3 | 160 | 200（日最大 8 小时平均） | -- |   **3、声环境**  根据长春市声功能区划规定，本项目应执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中3类标准，详见表22。 |
|  | **表22 声环境质量标准**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 声环境功能区类别 | 标准值dB(A) | | 标准来源 | | 昼间 | 夜间 | | 3类 | 65 | 55 | 《声环境质量标准》（GB3096－2008） |   **4、地下水环境**  本项目属于“二十五、汽车制造业”中的“71 汽车制造”，不属于整车制造、发动机生产，且无电镀喷漆工序，根据《环境影响评价技术导则—地下水环境》（HJ610-2016）附录A可知，此类项目地下水环境影响评价项目类别为Ⅳ类，因此，不开展地下水环境影响评价。 |
| **污染物排放标准** | **1、废水**  本项目不新增劳动人员，无新增生活污水排放，生产用水为冷却水，循环使用，不外排。  **2、废气**  本项目废气主要为焊接过程中产生的粉尘颗粒物，执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二类区排放标准，标准值详见表23。  **表23大气污染物综合排放标准**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染物 | 最高允许排放浓度（mg/m3） | 排气筒高度（m） | 最高允许排放速率（kg/h） | 无组织排放监控浓度限值 | | | 监控点 | 浓度（mg/m3） | | 颗粒物 | 120 | 15 | 3.5 | 无组织排放源上风向设参照点，下风向设监控点 | 1.0 |   **3、噪声**  本项目施工期场界环境噪声应执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中标准限值，详见表24。  **表24 建筑施工场界环境噪声排放限值**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 标准值（dB（A）） | | 标准来源 | | 昼间 | 夜间 | | 70 | 55 | 《建筑施工场界环境噪声排放标准》  （GB12523-2011） |   运营期厂界噪声应执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348- 2008）中的3类区标准限值，详见表25。 |
|  | **表25工业企业厂界环境噪声排放限值**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 类别 | 标准值（dB（A）） | | 标准来源 | | 昼间 | 夜间 | | 3类 | 65 | 55 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008） |   **4、固体废物**  本项目一般工业固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处理场污染控制标准》（GB18599-2001）和《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》中的有关规定进行处置，危险废物暂存执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18377-2001）。 |
| **总量控制指标** | **本项目总量控制指标：**  根据目前国家规定的总量控制因子，由现状调查和工程分析可知，本项目冬季取暖采用集中供热，生产用热全部来自电加热，生活污水排入市政污水管网，无生产废水排放，冷却水循环使用，经长春市南部污水处理厂处理达标后排入永春河，涉及总量控制的污染因子为COD和氨氮，污染物排放总量已纳入污水处理厂总量控制指标中，因此，本项目不再单独申请总量控制指标。 |

**建设项目工程分析**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **工艺流程图及产排污节点**  合格  不合格  （1）冲压工艺流程  冲压工艺流程图及产排污节点详见图3。  进料  进料检验  不合格  不合格  合格  仓库储存  生产领料  噪声、固体废物、废液压油  冲压成型/过程控制  合格  报废  入库检验  表面处理  不合格  固体废物  合格  噪声、固体废物  仓库储存  出货检验  不合格  出货  **图3冲压工艺流程及排污节点图**  工艺流程简述：  原材料入库：原材料进厂入库并检验。  原材料检验：对进厂的原材料进行目测供应商质量报告，测量检验原材料的规格和材料面密度，将检验合格的原料进行存储。  热处理：将原料挂料放入时效炉进行加热处理，目测温控器设定工艺参数符合要求。  冲压成型：利用冲床及油压机进行冲压成型。  检验：对工件孔径进行检查，然后放于检具上检验孔位剂轮廓是否符合要求。  装箱入库：对检验合格的产品进行装箱入库。  （2）焊接工艺流程  焊接工艺流程图及产排污节点详见图4。  进料并检验  合格  仓库储存  固体废物  报废  生产领料  焊接烟尘、噪声、固体废物  部件焊接  合格  不合格  入库检查  返修  出货检验  包装出货  **图4焊接工艺流程及排污节点图**  工艺流程简述：  原材料入库：原材料进厂入库并检验。  原材料检验：对进厂的原材料进行目测供应商质量报告，测量检验原材料的规格和材料面密度，将检验合格的原料进行存储。  生产领料：根据生产需求入库领取原材料。  焊接：将原料装夹定位，打开焊接机器人电源，打开CO2阀门，使机器人进入自动焊接状态，然后完成车身总成，焊接采用CO2气体保护焊。  检验：对焊接后的工件进行检验，确定焊接件是否符合要求。  装箱入库：对检验合格的产品进行装箱入库。  **主要污染工序**  **一、施工期主要污染环节**  本项目在厂区现有厂房内进行扩建，仅为设备和生产线安装，不涉及土建工程，因此，施工期主要污染来自设备安装环节。  1、废水  本项目施工期间废水主要为设备安装人员生活污水，安装人数为10人，生活用水量按50L/人·d计算，总用水量为0.5t/d，生活污水排放量按80%计算，生活污水排放量为0.4t/d，施工期2个月，生活污水排放总量为24t，依托厂区现有市政污水管网收集。  2、废气  施工期所带来的空气环境影响主要为运输汽车排放的尾气。施工中将会有运输用车来往施工现场，一般柴油车排放的尾气中颗粒物、CO、NOx等有害物质。  3、噪声  施工期噪声污染源主要是施工机械和运输车辆，这些机械的单体声级一般均在90dB（A）以上。虽然这些施工机械噪声属于非连续性间歇排放，但由于噪声源相对集中，且多为裸露噪声源，故其噪声辐射范围及影响程度都较大。各施工阶段的主要噪声源及其声级见表26。  **表26 施工阶段的噪声源统计**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 序号 | 主要声源 | 声级dB（A） | | 1 | 运输车辆 | 90-95 | | 2 | 电锯 | 100-110 | | 3 | 电焊机 | 90-95 | | 4 | 电钻 | 100-115 | | 5 | 起重机 | 100-105 |   4、固体废物  施工期间固体废物主要来自施工所产生的废弃包装材料以及施工人员产生的生活垃圾。废包装材料和生活垃圾统一收集在垃圾堆放点，由环卫部门统一清运处理。  **二、营运期主要污染工序**  1、废水  本项目无新增生活污水排放，厂区现有生活污水满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级排放标准，经市政污水管网收集后排入长春市南部污水处理厂，处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中一级A排放标准后排入永春河，能够满足本项目的需求。生产用水为循环冷却用水，不外排。  2、废气  本项目生产采用电加热，冬季取暖为市政集中供热，无锅炉废气产生，生产过程中产生的废气主要为焊接工序产生的焊接烟尘。  本项目焊丝用量为20.8t/a，根据《焊接手册》，CO2气体保护焊丝在焊接过程中焊接烟尘产生量为10kg/t，则本项目焊接烟尘产生量为0.208 t/a，产生的焊接烟尘经各工作站自带风机收集，风机风量2000m3/h，焊接工时为2120h/a。企业的焊接烟尘产生浓度为49.2mg/m3，产生速率为0.098 kg/h，经过2套湿式除尘器处理后通过2根15m高排气筒排放，湿式除尘器除尘效率60%，焊接烟尘排放量为0.0832t/a，每个排气筒烟尘排放量为0.0416t/a，排放速率为0.0196kg/h，排放浓度为9.8 mg/m3  3、噪声  本项目噪声主要来自冲压设备、焊接设备、风机等，噪声值在70~95dB（A）之间。  4、固体废物  本项目不新增劳动人员，无新增生活垃圾产生。本项目固体废物分为一般固体废物和危险废物，一般固体废物主要为生产过程中产生的不合格产品、废边角料、湿式除尘器收集的灰渣、冲压工序产生的废液压油。  本项目源强核算情况详见表27、表28和表29。 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **表27 废气污染源源强核算结果与相关参数一览表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 装置 | 污染源 | 污染物 | 污染物产生 | | | | 治理措施 | | 污染物排放 | | | | 排放时间（d） | | 核算  方法 | 烟气量（m3/h） | 质量浓度（mg/m3） | 产生量（kg/h） | 工艺 | 效率（%） | 核算  方法 | 烟气量（m3/h） | 质量浓度（mg/m3） | 排放量（kg/h） | | 焊接工作台 | 焊接  工序 | 焊接  烟尘 | 产物系数法 | 2000 | 24.6 | 0.049 | 湿式除尘器 | 60 | 产物系数法 | 2000 | 9.8 | 0.0196 | 265 | | 2000 | 24.6 | 0.049 | 湿式除尘器 | 60 | 产物系数法 | 2000 | 9.8 | 0.0196 | 265 |   **表28 一般固体废物污染源源强核算结果与相关参数一览表**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 装置 | 固体废物名称 | 固体废物属性 | 产生量 | | 治理措施 | | 处置去向 | | 核算方法 | 产生量（t/a） | 工艺 | 处理量（t/a） | | 生产工序 | 不合格产品 | 一般固体废物 | 产污系数法 | 30 | 集中收集后交由原料供应单位回收利用 | 30 | 集中收集后交由原料供应单位回收利用 | | 废边角料 | 一般固体废物 | 产污系数法 | 280 | 280 | | 焊接工序 | 焊渣 | 一般固体废物 | 产污系数法 | 0.208 | 0.208 | | 湿式除尘器 | 灰渣 | 一般固体废物 | 产污系数法 | 0.13 | 0.13 |   **表29 危险废物汇总一览表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 危险废物名称 | 危险废物类别 | 危险废物代码 | 产生量（t/a） | 产生工序及装置 | 形态 | 主要成分 | 有害成分 | 产废周期 | 危险特性 | 污染防治措施 | | 1 | 废液压油 | HW08废矿物油与含矿物油 | HW900-214-08 | 0.3 | 冲压工序的液压设备 | 液体 | 矿物油 | 烃类化合物 | 1a | 易燃 | 集中收集后存放在危废暂存间内，定期交由有资质的单位处理 | |

**主要污染物产生及预计排放情况**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 内容  类型 | 排放源 | 污染物名称 | 产生浓度及产生量 | 排放浓度及排放量 |
| 大气  污染物 | 焊接工序 | 焊接烟尘 | 24.6mg/m3，0.104t/a | 9.8mg/m3，0.0416 t/a |
| 焊接烟尘 | 24.6mg/m3，0.104t/a | 9.8mg/m3，0.0416 t/a |
| 水污  染物 | / | / | / | / |
| 一般固体废物 | 检验 | 不合格产品 | 30 t/a | 0 |
| 生产工序 | 废边角料 | 280t/a | 0 |
| 焊接工序 | 焊渣 | 0.208 t/a | 0 |
| 湿式除尘器 | 灰渣 | 0.13 t/a | 0 |
| 危险  废物 | 冲压工序 | 废液压油 | 0.3 t/a | 0 |
| 噪声 | 本项目噪声主要来自冲压设备、焊接设备、风机等，噪声值在70~95dB（A）之间。采取环保噪声设备；加工过程中应保持厂房关闭；采取基础减振等措施；对于动力性噪声等措施。采取以上措施后，四侧厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348－2008）3类标准要求。 | | | |
| **主要生态影响：**  本项目位于长春市高新区卓越大街2379号，长春英利汽车工业股份有限公司现有厂房内进行建设，用地类型为工业用地，项目的建设不涉及拆迁、征地和占用耕地等问题，不涉及土石方开挖，仅为设备安装，对土地的原使用性质没有改变，因此，项目的建设对周围生态环境不会造成显著影响。 | | | | |

**环境影响分析及拟采取的治理措施**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1、施工期环境影响分析**  本项目在现有厂区内1#生产厂房内进行建设，施工期仅为生产线及设备安装，无需进行土建施工，因此，施工期主要污染来自设备安装过程中产生的生活污水、噪声和固体废物。  （1）废水  本项目施工期间废水主要为设备安装人员生活污水，安装人数为10人，生活用水量按50L/人·d计算，总用水量为0.5 t/d，生活污水排放量按80%计算，生活污水排放量为0.4 t/d，施工期2个月，生活污水排放总量为24 t，依托厂区现有市政污水管网收集。施工期内生活污水中主要污染物浓度及总产生量分别为COD：300mg/L，0.0072 t；BOD5：180mg/L，0.00432 t；SS：200mg/L，0.0048t；NH3-N：25mg/L，0.0006t，生活污水经市政污水管网收集后，经过长春市南部污水处理厂处理达标后排入永春河。  （2）废气  ①汽车尾气  施工期所带来的空气环境影响，主要为运输汽车排放的尾气。施工中将会有运输用车来往施工现场，一般柴油车排放的尾气中颗粒物、CO、NOx等有害物质。  一般柴油、汽油卡车排放的尾气中颗粒物、CO、NOx等有害物质排放量见表30。  **表30 汽车尾气中有害污染物一般排放量**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 污染物 | 颗粒物 | CO | NOX | | 燃汽油（g/km） | 0.56 | 5.94 | 5.26 | | 燃柴油（g/h） | 61.8 | 161.0 | 452.0 |   施工场地汽车尾气对大气环境的影响有如下几个特点：  A．车辆在施工场地范围内活动，尾气呈面源污染形式；  B．汽车排气筒高度较低，尾气扩散范围不大，对周围影响较小；  C．车辆为非连续行驶状态，污染物排放时间及排放最相对较少。  因此，施工期运输车辆排放的尾气将对附近居民和其他敏感环境造成污染，应对其采取相应的措施进行防护，将污染影响范围控制在最小区域。  拟采取的治理措施：对于施工期车辆尾气治理，采取的治理措施主要是加强车辆保养和维护，减少超载，减少停车怠速时间。运输车辆应保持良好的运行状态，完好率要求在90%以上，并选用优质的燃油，同时加装尾气净化装置，以有效地减少尾气污染物排放量。  在充分落实治理措施之后，汽车尾气在施工期的影响可降至较低水平，对周围大气环境的影响较小。  ②焊接烟尘  本项目在施工期间会产生少量焊接烟尘，由于用量较少，且随着该段施工结束，此类焊接烟尘随之消失，因此，不会对周围环境空气造成显著影响。拟采取的治理措施：对于施工期焊接工艺应采取环保焊丝，焊接过程采取封闭施工，在远离厂区内职工聚集处进行焊接作业。在充分落实治理措施之后，施工期焊接烟尘能够控制在较低水平，对周围环境空气影响较小。  综合以上分析，废气在施工期一定程度上会降低周遍区域内空气质量，但由于施工期是短时的，待施工完成后，污染也会随之消失，大气环境质量可恢复到原来的水平。  （3）噪声  施工期噪声污染源主要是施工机械和运输车辆，这些机械的单体声级一般均在90dB（A）以上。虽然这些施工机械噪声属于非连续性间歇排放，但由于噪声源相对集中，且多为裸露噪声源，故其噪声辐射范围及影响程度都较大。各施工阶段的主要噪声源及其声级见表31。  **表31 施工阶段的噪声源统计**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 序号 | 主要声源 | 声级dB（A） | | 1 | 运输车辆 | 90-95 | | 2 | 电锯 | 100-110 | | 3 | 电焊机 | 90-95 | | 4 | 电钻 | 100-115 | | 5 | 起重机 | 100-105 |   建筑施工机械噪声源基本是在半自由场中的点声源传播，且声源基本均为裸露声源，采用距离衰减公式，可预测施工场不同距离处的等效声级：    式中：Leq—不同距离处的等效声级，dB（A）；  LWA—噪声源声功率，dB（A）；  r—不同距离，m；  r0—距离声源1m处，m；  Ae—环境因子。  本项目施工期噪声源在不同距离处的平均等效声级详见表32。  **表32 施工期噪声源在不同距离处的平均等效声级单位：dB（A）**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 主要噪声源 | 声功率级 | 距声源距离 | | | | | | 20m | 100m | 120m | 200m | 300m | | 电锯 | 100-110 | 74~84 | 60~70 | 58.4~68.4 | 54~64 | 50.5~60 | | 电焊机 | 90-95 | 64~69 | 50~55 | 48.4~53.4 | 44~49 | 40.5~46 | | 电钻 | 100-105 | 74~79 | 60~65 | 58.4~63.4 | 54~59 | 30~35 | | 起重机 | 100-105 | 74~79 | 60~65 | 58.4~63.4 | 54~59 | 30~35 |   施工机械作业时，距离噪声源20m处有超标情况，100m处基本无超标点存在，本项目周围200m范围内无环境敏感目标，同时，本项目生产线和设备安装均在生产车间内进行，不会对周围环境造成显著污染，但为了控制施工噪声对周围环境的影响，还应采取相应的防治措施。  拟采取的治理措施：施工单位在组织施工时，应严格施工管理，选用较低噪声的设备，大型施工机械应安装消音装置，经环保部门严格检测后方可使用；控制施工时段，一般在晚10时至早上6时之间，禁止起动高噪声设备施工，以避免施工噪声对周围环境的影响；噪声大的施工环节应尽量在白天进行，尽量缩短施工时间；可对高噪声设备设置独立操作隔音间，施工过程可采取封闭厂区以达到降噪效果，采取以上措施后，场界噪声满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中的标准限值。施工期噪声对周围声环境的影响是暂时性的，待施工结束后影响也将消失。  （4）固体废物  施工期间固体废物主要来自施工所产生的废弃包装材料以及施工人员产生的生活垃圾。生活垃圾产生量约为0.3 t；废弃包装材料产生量约为0.2 t。  拟采取的治理措施：生活垃圾和废包装材料集中收集，定期交由环卫部门统一处理，废建筑材料统一收集，运至建筑垃圾堆放处，施工期产生的固体废物在采取有效的治理措施后，对周围环境影响较小。  **2、营运期环境影响分析**  （1）废水  本项目无新增生活污水排放，生产用水循环冷却用水，不外排。厂区现有废水满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级排放标准，经市政污水管网收集后排入长春市南部污水处理厂，处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中一级A排放标准后排入永春河，能够满足本项目的需求。  长春市南部污水处理厂位于长春市高新区飞跃路2288 号（飞跃路与开运街交汇处东南侧），主要承担长春市西南汇水区的污水处理，厂区一期工程占地13.58hm2，二期工程预留占地9.49hm2。该厂于2007 年5 月开工建设，并于2008年底通水正式运行。该污水处理厂现状污水处理规模为15万m3/d，再生水规模为5万m3/d，以及配套输水管线12.072km。其中污水二级处理工艺采用改良AAO工艺，污水处理满足《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中的一级B 标准后排入永春河，最终经新凯河汇入伊通河；再生水采用混凝沉淀+V型滤池工艺，再生水为大唐吉林热电有限公司热电三厂提供冷却用水。  由于长春市南部污水处理厂污水处理后排入永春河，最终经新凯河汇入伊通河，而新凯河、伊通河属于国家划定的重点流域松花江的主要干流，依据国家《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB/T18918-2002）修改单要求，排入的污水应执行一级A 标准；同时根据最新发布的《水污染防治行动计划》（国发[2015]17号），明确要求敏感区域（重点湖泊、重点水库、近岸海域汇水区域）城镇污水处理设施应于2017 年底前全面达到一级A 排放标准。为落实国家政策法规、保护松花江流域水环境质量，长春水务集团城市排水有限责任公司提出了长春市南部污水处理厂提标改造工程。该项目是利用现有污水二级处理工艺（AAO 工艺），增设机械混凝-网格絮凝-斜板沉淀+V 型滤池，确保将污水排放指标由《城镇污水处理厂污染物排放标准》中的一级B 标准升级到一级A 标准，污水处理设计规模仍为15 万m3/d。  根据规划，长春高新技术产业开发区规划至2020 年人口规模40 万人，主要涉水排放行业为光电子及新能源汽车研发制造、中成药、基因工程、血液制品和汽车相关装备行业等。该开发区水污染排放以城镇生活源污染排放和工业污染排放为主，主要排水去向为永春河。预测长春高新技术产业开发区2020 年COD排放量818.62 t/a，氨氮排放量282.42 t/a。长春新区规划环评中永春河COD 理论环境容量为61.41 t/a，氨氮理论环境容量为1.64 t/a。  永春河为新凯河的支流，根据新凯河水系综合治理工程，为提高河流自净能力，改善新凯河水系整体生态环境，落实各级政府制定实施的《水污染防治行动计划》和《重点流域水污染防治“十三五”规划》，吉林省政府制定实施的《吉林省清洁水体行动计划》、长春市政府制定实施的《长春市清洁水体行动计划》，中的各项工作任务和工程项目。重点工作包括以下内容：加强3 个控制单元内所涉乡镇(街道)的污水处理厂(站)及污水管网建设，因地制宜建设小型污水集中处理系统，提升污水收集处理能力，进一步强化城乡结合部生活污水的截流和收集工作，加快实施对现有合流制排水系统的雨污分流改造。各控制单元内不具备改造条件的，应采取增加截流倍数、调蓄等措施防止污水外溢。强化污泥安全处理处置，污水处理设施产生的污泥应进行稳定化、无害化和资源化处理处置，禁止处理处置不达标的污泥进入耕地。根据自然条件、污水排放、农田退水分布特征，各控制单元合理布设人工湿地。对生活排水、农田退水、污水处理厂排水进行进一步净化。修建河道护坡工程，修建生态护岸、河岸植被等措施，实现其截流截污作用。各控制单元应完成辖区内河流段底泥的疏挖以及对河道两旁垃圾的清理，减少底泥中污染物向水体的释放以及垃圾对水质产生的污染，有效减少内源污染，有利于改善河流水质。加强日常对河道垃圾的清理，并定期垃圾治理，达到长效管理。  （2）废气  本项目生产设备均为电加热，冬季取暖为市政集中供热，无锅炉废气产生，生产过程中产生的废气主要为焊接工序产生的焊接烟尘。  废气影响预测分析采用《环境影响评价技术导则大气环境》（HJ2.2-2018）中附录A推荐模型中的AERSCREEN模式计算项目污染源的最大环境影响，然后按评价工作分级判据进行分级。  ①大气环境影响评价工作等级的确定  依据《环境影响评价技术导则-大气环境》（HJ2.2-2018）中5.3节工作等级的确定方法，结合项目工程分析结果，选择正常排放的主要污染物及排放参数，采用附录A推荐模型中的AERSCREEN模式计算项目污染源的最大环境影响，然后按评价工作分级判据进行分级。  Pmax及D10%的确定  依据《环境影响评价技术导则大气环境》(HJ2.2-2018)中最大地面浓度占标率Pi定义如下：  ——第i个污染物的最大地面空气质量浓度占标率，%；  ——采用估算模型计算出的第i个污染物的最大1h地面空气质量浓度，μg/m3；  ——第i个污染物的环境空气质量浓度标准，μg/m3。  评价等级判别表  评价等级按下表的分级判据进行划分  表33 评价等级判别表   |  |  | | --- | --- | | 评价工作等级 | 评价工作分级判据 | | 一级评价 | Pmax≥10% | | 二级评价 | 1%≤Pmax<10% | | 三级评价 | Pmax<1% |   污染物评价标准  污染物评价标准和来源见下表。  表34 污染物评价标准   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染物名称 | 功能区 | 取值时间 | 标准值(μg/m3) | 标准来源 | | 颗粒物 | 二类限区 | 一小时 | 450 | 环境空气质量标准 |   **表35 估算模型参数表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 参数 | | 取值 | | 城市农村/选项 | 城市/农村 | 城市 | | 人口数(城市人口数) | 748.9万人 | | 最高环境温度 | | 35.0℃ | | 最低环境温度 | | -30.0℃ | | 最小风速 | | 0.5m/s | | 风速计高度 | | 10m | | 土地利用类型 | | 城市 | | 区域湿度条件 | | 中等湿度 | | 是否考虑地形 | 考虑地形 | 否 | | 地形分辨率 | / | | 是否考虑  海岸线熏烟 | 考虑海岸线熏烟 | 否 | | 海岸线距离 | / | | 海岸线方向 | / |   污染源预测参数选择见表36，预测结果见表37。  **表36 主要废气污染源参数一览表（点源）**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染源名称 | 排气筒底部中心坐标(o) | | 排气筒底部海拔高度(m) | 排气筒参数 | | | | 污染物名称 | 排放速率 | 单位 | | 经度 | 纬度 | 高度  (m) | 内径  (m) | 温度  (℃) | 流速  (m/s) | | 焊接  烟尘 | 125.204379 | 43.783484 | 216 | 15 | 0.5 | 40 | 2.83 | 颗粒物 | 0.0196 | kg/h |   **表37 Pmax和D10%预测和计算结果一览表**   | 排放方式 | 排放源 | 评价因子 | 评价标准（mg/m3） | Cmax（ug/m3） | Pmax（%） | D10% | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 有组织 | 焊接烟尘 | 颗粒物 | 0.45 | 2.8087 | 0.6242 | / |   根据预测结果，本项目产生的焊接烟尘有组织废气，其最大落地浓度均较小。项目大气污染物最大地面空气质量浓度占标率Pi中最大值为0.6242，即Pmax=0.6242<1，项目大气环境影响评价等级为三级。  ②大气环境防护距离计算  根据《环境影响评价技术导则大气环境》（HJ2.2-2018），大气环境影响评价等级为三级，且厂界外无超标点，因此本项目无需计算大气环境防护距离。  （3）噪声  本项目噪声主要来自冲压设备、焊接设备、风机等，噪声值在70~95dB（A）之间，所有设备均位于现有厂房内，经隔声降噪处理，噪声值可降至60 dB（A）以下，根据拟建项目特点，采用《环境影响评价技术导则声环境》（HJT2.4-2009）中噪声传播声级衰减计算方法及模式。  ①建设项目声源在预测点产生的等效声级计算公式：    式中：Lp（r）—距离声源r处的倍频带声压级，dB（A）；  Lp（r0）—参考位置r0处倍频带声压级，dB（A）；  r0— 参考位置距离声源的距离，m；  r—预测点距离声源的距离，m。  ②预测点的预测等效声级(Leq)计算公式：    式中：Leqg—建设项目声源在预测点的等效声级贡献值，dB（A）；  Leqb—预测点的背景值，dB（A）。  噪声预测结果详见表38。  **表38 厂界各边界噪声预测结果一览表**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 预测点  项目 | | 降噪后源强 | 东厂界 | 南厂界 | 西厂界 | 北厂界 | | 风机 | 距离（m） | 60 | 140 | 35 | 250 | 125 | | 贡献值 | 17.1 | 29.1 | 12.0 | 18.1 | | 冲压机 | 距离（m） | 75 | 150 | 35 | 240 | 125 | | 贡献值 | 31.5 | 44.1 | 27.4 | 33.1 | | 昼间 | 背景值 | / | 54.5 | 56.9 | 52.0 | 60.1 | | 贡献值 | / | 31.7 | 44.3 | 27.5 | 13.6 | | 预测值 | / | 54.5 | 57.6 | 52.0 | 60.1 |   根据预测结果可知，本项目昼间和夜间噪声贡献值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类标准的要求，对周围环境影响较小。  针对噪声源采取以下降噪措施：应尽量选用低噪声设备进行生产加工；将产生噪声的设备连接部位调整到平衡位置，尽量避免振动产生噪声，对于声级值较大的设备设立封闭隔音操作间；采取基础减振及设备间安装吸声材料等措施；对于动力性噪声等措施；定期对设备进行检查维护；生产过程中保持车间封闭，以起到降噪的作用。  （4）固体废物  本项目不新增劳动人员，无新增生活垃圾产生。本项目固体废物分为一般固体废物和危险废物，一般固体废物主要为生产过程中产生的不合格产品、废边角料、废焊渣和湿式除尘器收集的灰渣，危险废物为废液压油。  本项目生产过程中产生的不合格产品产生量约为30 t/a，全部集中收集后交由原料供应单位回收利用；生产工序产生的废边角料为280t/a；焊接工序产生的焊渣0.208t/a，湿式除尘器收集的焊渣量约为0.13 t/a，为一般工业固体废物，厂内设临时贮存设施，定期外售。  危险废物为冲压工序产生的废液压油。根据《国家危险废物管理名录》中规定，废液压油属于HW08废矿物油与含矿物油废物类别，废物代码为HW900-214-08，废液压油产生量为0.3 t/a。本项目产生的危险废物集中收集在厂区内的危废暂存间，危废暂存间地面做防渗硬化处理，定期交由有资质的单位进行处理。根据《建设项目危险废物环境影响评价指南》（环保部2017年43号文）的要求，危险废物处置单位应严格按照《危险废物收集贮存运输技术规范》(HJ 2025-2012)的相关要求，在危险废物的收集和转运过程中，应采取相应的安全防护和污染防治措施，包括防爆、防火、防中毒、防感染、防泄露、防飞扬、防雨或其它防止污染环境的措施，内部转运应综合考虑厂区的实际情况确定转运路线，尽量避开办公区和生活区。转移过程应按《危险废物转移联单管理办法》执行。  本项目固体废物均得到有效处理，不对周围环境造二次污染。  **3、环保投资**  本项目环保投资详见表39。  **表39 环保投资一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 名称 | | 环境措施 | 治理效果 | 投资(万元) | | 营运期 | 废气 | 2套湿式除尘器+2根15m高排气筒 | 满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级排放标准要求 | 10.0 | | 噪声 | 选购低噪声、低频率的设备，对设备加装基础减振降噪等设施 | 四侧厂界处满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类区标准 | 2.0 | | 危险废物 | 委托有资质的单位进行处理 | 不对周围环境造成二次污染 | 1.0 | | 合计 | | | | 13.0 |   由表39可知，本项目各项环保治理措施投资总计约13.0万元，占总投资的0.05%，上述环保投资及治理项目可使本项目各项污染物达标排放。  **4、项目“三同时”验收**  本项目“三同时”验收内容详见表40。  **表40 本项目“三同时”验收一览表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 名称 | | 环境措施 | 治理效果 | | 营运期 | 废气 | 湿式除尘器+15m高排气筒 | 烟尘满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级排放标准要求 | | 噪声 | 选购低噪声、低频率的设备，对设备加装基础减振降噪等设施 | 四侧厂界处满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类区标准 | | 一般固体废物 | 不合格产品全部集中收集后交由原料供应单位回收利用；废边角料集中收集后交由原料供应单位回收利用；焊接过程产生的废焊渣由物资回收部门回收处理；湿式除尘器收集的灰渣定期外售。 | 不对周围环境造成二次污染 | | 危险废物 | 集中收集后存放在危险废物暂存间内，定期交由有资质的单位处理 |   **5、“三本账”分析**  污染物排放“三本账”情况详见表41。  **表41 本项目污染物排放情况“三本账”一览表 单位：t/a**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染物 | | 原有排放量 | 本项目  产生量 | 本项目削减量 | 以新带老  削减量 | 排放增减量 | 排放  总量 | | | 废气 | 焊接烟尘 | 1.3426 | 0.208 | 0.2912 | 0 | +0.0832 | 1.4258 | | 废水 | COD | 4.53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.53 | | BOD5 | 2.73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.73 | | SS | 1.58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.58 | | 氨氮 | 0.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.47 | | 固体废物 | 生活垃圾 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 不合格产品 | 0 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | | 废边角料 | 0 | 280 | 280 | 0 | 0 | 0 | | 焊渣 | 0 | 0.208 | 0.208 | 0 | 0 | 0 | | 灰渣 | 0 | 0.13 | 0.13 | 0 | 0 | 0 | | 危险废物 | 废液压油 | 0 | 0.3 | 0.3 | 0 | 0 | 0 | |

**建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 内容  类型 | 排放源 | 污染物名称 | 防治措施 | 预期治  理效果 |
| 废水 | 冲压工序 | 循环水 | 循环使用，不外排。 | 不对周围环境造成污染 |
| 废气 | 焊接工序 | 焊接烟尘 | 湿式除尘器+15m高排气筒 | 达标排放 |
| 固体废物 | 一般固体废物 | 不合格产品 | 不合格产品全部集中收集后交由原料供应单位回收利用 | 不造成二次污染 |
| 废边角料 | 废边角料集中收集后交由原料供应单位回收利用 |
| 废焊渣 | 焊接过程中产生的焊渣由物资回收部门回收处理 |
| 灰渣 | 湿式除尘器收集的灰渣定期外售 |
| 危险废物 | 废液压油 | 集中收集后存放在危险废物暂存间内，定期交由有资质的单位处理 |
| 噪声 | 营运期 | 本项目噪声主要来自冲压设备、焊接设备、风机等，噪声值在70~95dB（A）。采取环保噪声设备；加工过程中应保持厂房关闭；采取基础减振等措施；对于动力性噪声等措施。采取以上措施后，四侧厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348－2008）3类标准要求。 | | |
| **主要生态影响：**  本项目位于长春市高新区卓越大街2379号，长春英利汽车工业股份有限公司现有厂房内进行建设，用地类型为工业用地，项目的建设不涉及拆迁、征地和占用耕地等问题，不涉及土石方开挖，仅为设备安装，对土地的原使用性质没有改变，因此，项目的建设对周围生态环境不会造成显著影响。 | | | | |

**环境影响经济损益分析**

|  |
| --- |
| 环境影响经济损益分析主要是衡量项目的环保投资所能收到的环境效益和经济效益，建设项目应力争达到社会效益、环境效益、经济效益的统一，这样才能符合可持续发展的要求，实现经济的持续发展和环境质量的不断改善。本工程建设期间在一定程度上会给周围环境质量带来一些正面和负面的影响，因此，有必要进行经济效益、社会效益、环境效益的综合分析，使项目的建设论证更加充分可靠，工程的设计和实施更加完善，以实现社会的良性发展、经济的持续增长和环境质量的保持与改善。  **1、经济效益分析**  本项目总投资8000万元，项目建成后将一定程度上能够有效提升企业生产效率，降低企业原料运输成本，进而提升企业年利润，同时，可有效保证现有厂区生产工序的持续生产和供应。  **2、社会效益分析**  本项目扩建后，能够为长春市汽车企业提供所需汽车部件，同时满足了其他地区的市场需求，减少了生产过程中的人力消耗，大大降低了企业的生产成本，社会效益良好。  **3、环境损益分析**  本工程建成投产后，各产污环节均采取了有效措施，在落实报告中提出的环保措施的前提下，对周围环境影响甚微。将本工程的环境损失和环境效益进行比较，本工程主要是对环境空气造成一定的影响，工程建成后，在环境损失的补偿方面随时间的增加基追加投资较少，随着工程的运行，环境效益将逐渐提升。因此，在环境费用—效益方面，工程具有较优越的经济指标。 |

**环境管理与监测计划**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1、环境管理**  环境管理与环境监测是企业环境保护的重要组成部分。环境管理是减轻项目本身排污，节省资源能源，取得良好环境效益的有效办法。环境监测是查清项目排放污染物的浓度、数量、排放去向、污染范围、危害程度的有利措施。变更项目实施后，应从全局出发，按照有关要求和规定设置相应的环境管理机构和制定相应的环境监测计划。  （1）环境管理  为切实做好拟建项目投产后的环境管理、环境监测等工作，建议项目建成后由企业安排专职环境管理人员，主要负责本工程的日常生产运行及设备定期维护检查，以及相关的环境因子的监测等工作。  （2）环境管理机构  本项目的环境管理应由企业的主要领导主管负责。根据项目的排污特点及所在地理位置，设立专门的环境管理委员会，配备专职技术人员，对整个生产过程实施环境管理工作。主要职责包括：  贯彻执行国家和地方颁布的环境保护法规、政策和环境保护标准，协助领导确定本项目环境保护方针、目标。  制订环境保护管理规章、制度和实施办法，并经常监督检查各单位执行情况；组织制定环境保护规划和年度计划，并组织或监督实施。  负责环境监测管理工作，制定环境监测计划，并组织实施；建立污染源排污监测档案和台帐，按规定向地方环保部门汇报排污情况以及企业年度排污申报登记，并为解决重大环境问题和综合治理决策提供依据。  监督检查环境保护设施的运行情况，并建立运行档案。  制定切实可行的各类污染物排放控制指标、环境保护设施运行效果和污染防治措施落实效果考核指标、“三废”综合利用指标及绿化建设等环保责任指标，层层落实并定期组织考核。  制定预防突发性污染事件防范措施和应急处理方案。一旦发生事故，协助有关部门及时组织环境监测、事故原因调查分析和处理工作，并应认真总结经验教训，及时上报有关结果。  **2、污染物排放清单**  本项目污染物排放清单及排放管理详见表42。  **表42 本项目污染物排放清单**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 类别 | 污染源 | 污染物 | 排放浓度 | 排放量 | 处理措施、效率 | 执行标准 | | 废气 | 焊接 | 焊接  烟尘1# | 9.8mg/m3 | 0.0416 t/a | 湿式除尘器+15m高排气筒 | 烟尘满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级排放标准要求 | | 焊接 | 焊接  烟尘2# | 9.8mg/m3 | 0.0416 t/a | 湿式除尘器+15m高排气筒 | | 噪声 | 新增生产设备噪声 | | 采取环保噪声设备；加工过程中应保持厂房关闭；采取基础减振以及在厂房内壁安装吸声材料等措施；对于动力性噪声等措施。 | | | 四侧厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348－2008）3类标准要求 | | 固体废物 | 不合格产品 | | 不合格产品全部集中收集后交由原料供应单位回收利用 | | | 不产生二次污染 | | 废边角料 | | 废边角料集中收集后交由原料供应单位回收利用 | | | | 废焊渣 | | 焊接过程中产生的焊渣由物资回收部门回收处理 | | | | 灰渣 | | 湿式除尘器收集的灰渣定期外售 | | | | 危险废物 | 废液压油 | | 集中收集后存放在危险废物暂存间内，定期交由有资质的单位处理 | | |   **3、环境监测**  企业的环境监测主要任务是对运营过程中出现污染物外排情况进行监测与监督，以达到及时掌握全厂污染源排放情况和区域环境质量的变化趋势，监督生产安全运行，并配合环境管理工作的改进与完善，确保环境监测工作的正常进行，为污染防治提供科学依据。  （1）监测机构  为了做好本项目环境保护工作，污染物排放的监测工作也是非常重要的一项，监测人员由企业相关环保专业人员担任，并配备适当的仪器设备，还可以委托当地有监测资质的环保部门。  （2）监测项目  ①废气监测指标：  焊接工序产生的焊接烟尘：颗粒物，每年监测1次；  ②噪声监测指标：连续等效声级监测，每年监测1次。  （3）监测点位  ①废气监测点位：  焊接烟尘：湿式除尘器进口处布设1个点位，湿式除尘器出口处布设1个点位；  ②噪声监测点位：四侧厂界1m处。 |

**选址合理性分析**

|  |
| --- |
| **1、产业政策的符合性**  根据中华人民共和国国家发展和改革委员会令（第21号）《产业结构调整指导目录（2011年本）》（2013年修改本），本项目建设不属于国家发改委颁布的《产业结构调整目录（2011年本）》（2013年修改本）规定中的鼓励类、限制类和淘汰类项目，属于国家产业政策的允许类建设项目，符合国家产业政策。  **2、选址合理性分析**  本项目位于长春市高新区卓越大街2379号，长春英利汽车工业股份有限公司现有厂房内进行建设，用地类型为工业用地，项目的建设不涉及拆迁、征地和占用耕地等问题，不涉及土石方开挖，仅为设备安装，对土地的原使用性质没有改变，因此，项目的建设对周围生态环境不会造成显著影响。在采取相应环保措施后，运营期可使各污染物达标排放，对环境的影响较小，项目选址符合要求。  **3、总体规划符合性**  本项目位于长春市高新区卓越大街2379号，长春英利汽车工业股份有限公司现有厂房内进行建设，根据长春市高新南区控制性详细规划中的土地利用规划图可知本项目用地性质为工业用地。根据《长春新区发展总体规划环境影响评价报告书》（2017年6月，正在审批中）可知，长春高新技术产业开发区五园区为创意与软件产业园、动漫产业园、光机电产业园、医药产业园、汽车及零部件产业园，积极发展汽车、光电信息、生物医药、文化创意、城市服务等产业，本项目为汽车零部件检测及汽车零部件试制，符合开发区规划要求和土地利用规划。  汽车工业是长春市的主要产业，本项目产品主要为汽车用部件，符合《长春市城市总体规划（2010~2020年）》中“城市东北部重点发展先进制造业”的内容，符合《长春市城市总体规划（2010~2020年）》中关于经济发展战略的相关规定，“走科技含量高、经济效益好、资源消耗低、环境污染少的新型工业化道路，实现国有、民营、外资等多种所有制经济的共同发展。努力构建以整车产能为基础，新能源车、特种车、汽车核心零部件、汽车服务业和汽车文化为一体的汽车产业基地”。同时，本项目建设地点不涉及生态环境保护区、水源地保护区等环境敏感目标，符合《长春市城市总体规划（2010~2020年）》中关于生态和环境保护方面的规定，  综上所述，本项目的建设符合《长春市城市总体规划（2010~2020年）》的发展规划要求。  **4、环境敏感性分析**  本项目位于长春市高新区卓越大街2379号，长春英利汽车工业股份有限公司现有厂房内进行建设，厂区东侧紧邻卓越大街，南侧为林田文化科技创意产业园，西侧为空地，北侧为长春富维梅克朗汽车镜有限公司，周围无居民、学校等敏感点。  **5、污染排放达标性分析**  本项目不新增人员，无新增生活污水排放；无生产废水排放，生产用水仅为切割用水，循环使用，不外排。  项目生产中生产设备均采用电加热，冬季取暖采用集中供热，生产过程中产生的废气主要为焊接烟尘，经2套湿式除尘器处理后满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级排放标准要求，通过2根15m高排气筒排放。  项目采取了有效的减噪措施，使四侧厂界处噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类标准。  项目对其产生的固体废物进行了妥善处理、处置，满足环保要求，不造成二次污染。  **6、选址合理性结论**  本项目位于长春市高新区卓越大街2379号，长春英利汽车工业股份有限公司现有厂房内进行建设，本项目通过各项有效的环保治理措施，均可以使废气、固体废物和噪声达标或严于标准排放。从环境影响预测结果可知，该项目对大气环境、地表水环境、声环境影响不大，其影响可在环境标准允许和公众可接受范围之内。综上所述，本项目选址较为合理。 |

**结论与建议**

|  |
| --- |
| **1、项目概况**  本项目位于长春市高新区卓越大街2379号，长春英利汽车工业股份有限公司现有1#生产厂房内进行建设，厂区东侧紧邻卓越大街，南侧为林田文化科技创意产业园，西侧为空地，北侧为长春富维梅克朗汽车镜有限公司。本项目占地面积为72175m2，总投资约为8000万元，建成投产后汽车零部件500万件/a。  **2、产业政策的符合性**  根据中华人民共和国国家发展和改革委员会令（第21号）《产业结构调整指导目录（2011年本）》（2013年修改本），本项目建设不属于国家发改委颁布的《产业结构调整目录（2011年本）》（2013年修改本）规定中的鼓励类、限制类和淘汰类项目，属于国家产业政策的允许类建设项目，符合国家产业政策。  **3、环境质量现状评价结论**  （1）水环境  评价区域永春河各监测点位污染物浓度均超标，不满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅳ类水体使用功能要求，超标的主要原因是永春河为污水排放受纳水体，大量污水处理厂处理后排水及沿河未处理废水直接排放，导致永春河水质中各污染物浓度严重超标。  （2）大气环境  根据《长春市环保局通报2018年全市环境空气质量状况》中监测数据可知，项目所在区域属于空气质量达标区域。  （3）声环境  项目厂界四周昼间和夜间噪声值均满足《声环境质量标准》（GB3096－2008）中3类区标准，均无超标情况出现，由此可见，声环境质量较好。  **4、环境影响分析结论**  （1）废水  本项目不新增人员，无新增生活污水排放；无生产废水排放，生产用水仅为循环冷却用水，循环使用，定期补充，不外排。  （2）废气  项目生产中生产设备采用电加热，冬季取暖采用集中供热，生产过程中产生的废气主要为焊接烟尘，经2套湿式除尘器处理后满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级排放标准要求，通过2根15m高排气筒排放。  （3）噪声  本项目噪声主要来自冲压设备、焊接设备、风机等，噪声值在70~95dB（A）之间，项目采取了有效的减噪措施，使四侧厂界处噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类标准，对周围环境不造成显著影响。  （4）固体废物  本项目不新增劳动人员，无新增生活垃圾产生。本项目固体废物分为一般固体废物和危险废物，一般固体废物主要为生产过程中产生的不合格产品、废边角料、废焊渣和湿式除尘器收集的灰渣，危险废物为废液压油。  本项目生产过程中产生的不合格产品全部集中收集后交由原料供应单位回收利用；废边角料集中收集后交由原料供应单位回收利用；焊接工序产生的废焊渣由物资部门回收；湿式除尘器收集的焊渣集中收集外售。  危险废物为冲压工序产生的废液压油。根据《国家危险废物管理名录》中规定，废液压油属于HW08废矿物油与含矿物油废物类别，废物代码为HW900-214-08，集中收集在厂区内的危废暂存间，危废暂存间地面做防渗硬化处理，定期交由有资质的单位进行处理。  本项目固体废物均得到有效处理，不对周围环境造二次污染。  **5、项目选址合理性分析结论**  本项目位于长春市高新区卓越大街2379号，长春英利汽车工业股份有限公司现有厂房内进行建设，本项目通过各项有效的环保治理措施，均可以使废气、固体废物和噪声达标或严于标准排放。从环境影响预测结果可知，该项目对大气环境、地表水环境、声环境影响不大，其影响可在环境标准允许和公众可接受范围之内。综上所述，本项目选址较为合理。  **6、环境影响经济损益分析结论**  本项目总投资8000万元，全部为企业自筹，将本工程的环境损失和环境效益进行比较分析，本工程污染性较小，工程建成后，在环境损失的补偿方面随时间的增加其追加投资较少，随着工程的运行，环境效益将逐渐提升。因此，在环境费用—效益方面，工程具有较优越的经济指标。  **7、环境影响评价结论**  综上所述，该项目符合国家产业政策，符合《长春市城市总体规划（2010~2020年）》的规定。环境影响预测结果表明，该项目在采取报告表中提出的污染防治措施后，废水、废气、噪声和固体废物均能达标排放，不对环境造成显著污染，满足当地环境质量要求，建设单位在建设和运营过程中应严格执行“三同时”制度，落实环境影响评价中提出的各项污染治理措施，污染物排放达到报告表中确定的排污水平，从环境保护的角度来讲，该项目选址合理，建设可行。 |

**建设项目大气环境影响评价自查表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 工作内容 | | 自查项 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 评价等级与范围 | 评价等级 | 一级□ | | | | | | | | 二级□ | | | | 三级☑ | | | | | |
| 评价范围 | 边长=50km□ | | | | | | | | 边长5~50km□ | | | | 边长=5km□ | | | | | |
| 评价因子 | SO2+NOX | ≧2000t/a□ | | | | | | | | 500~2000t/a□ | | | | ＜500t/a☑ | | | | | |
| 评价因子 | 基本污染物（颗粒物、SO2、NO2）  其他污染物（ ） | | | | | | | | | | | 包括二次PM2.5□  不包括二次PM2.5☑ | | | | | | |
| 评价标准 | 评价标准 | 国家标准☑ | | | | | 地方标准□ | | | | | | 附录D□ | | | | 其他标准□ | | |
| 现状评价 | 环境功能区 | 一类区□ | | | | | | | | 二类区☑ | | | | 一类区和二类区□ | | | | | |
| 评价基准年 | （2018）年 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 环境空气质量现状调查数据来源 | 长期例行监测数据□ | | | | | | | | 主管部门发布的数据☑ | | | | 现状补充监测□ | | | | | |
| 现状监测 | 达标区☑ | | | | | | | | | | | 不达标区□ | | | | | | |
| 污染源  调查 | 评价内容 | 本项目正常排放源☑  本项目非正常排放源□  现有污染源□ | | | | | | 拟替代的污染源□ | | | | | 其他在建、拟建项目污染源□ | | | | | 区域污染源□ | |
| 大气环境影响预测与评价 | 预测模型 | AREMOD□ | | ADMS□ | | AUSTAL2000□ | | | | | EDMS/AEDT□ | | CALPUFF□ | | 网络模型□ | | | | 其他☑ |
| 预测范围 | 边长≥50km | | | | 边长5~50km□ | | | | | | | | | 边长=50km□ | | | | |
| 预测因子 | 预测因子（TSP） | | | | | | | | | | | 包括二次PM2.5□  不包括二次PM2.5□ | | | | | | |
| 正常排放短期浓度贡献值 | C本项目最大占标率≤100%□ | | | | | | | | | | | C本项目最大占标率＞100%□ | | | | | | |
| 正常排放年均浓度贡献值 | 一类区 | C本项目最大占标率≤10%□ | | | | | | | | | | C本项目最大占标率＞10%□ | | | | | | |
| 二类区 | C本项目最大占标率≤30%□ | | | | | | | | | | C本项目最大占标率＞30%□ | | | | | | |
| 非正常排放1h浓度贡献值 | 非正常持续时长（ ）h | | | | | | | C非正常占标率≤100%☑ | | | | | C非正常占标率＞100%□ | | | | | |
| 保证率日平均浓度和年平均浓度叠加值 | C叠加达标□ | | | | | | | | | | | C叠加不达标□ | | | | | | |
| 区域环境质量的整体变化情况 | k≤-20%□ | | | | | | | | | | | k＞-20%□ | | | | | | |
| 环境监测计划 | 污染源监测 | 监测因子：（颗粒物） | | | | | | | | 有组织废气监测☑  无组织废气监测□ | | | | 无监测□ | | | | | |
| 环境质量监测 | 监测因子：（ ） | | | | | | | | 监测点位数（ ） | | | | 无监测□ | | | | | |
| 评价结论 | 环境影响 | 可接受☑ 不可接受□ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大气环境防护距离 | 距（ ）厂界最远（ ）m | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 污染源年排放量 | SO2（）t/a | | | NOX（）t/a | | | | | | | 颗粒物（0.0832）t/a | | | | VOCs（）t/a | | | |
| 注：“□”为勾选项，填“√”；“（ ）”为内容填写项 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |